



STP A0RT

- Predisposizione per alloggiamento in struttura SmaTekPole
- 4D Advanced Doppler Radar 66 - 77 GHz
- Orientamento sintetico del lobo di lavoro per adattamento rapido alla installazione in strada
- Telecamera 2Mpixel Colori integrata per supporto tracking veicoli - persone nella scena
- Copertura di 2 corsie
- Rilevamento a singolo o doppio senso di marcia
- Algoritmi neurali a bordo per validazione tracking video associati a tracking radar
- Misurazione della velocità da 20 a 250 Km/h
- Speed Accuracy $\pm 1\%$ o $\pm 0,28\text{m/sec}$ (maggiore di)
- Range Accuracy $\pm 2,5\%$ o $\pm 0,25\text{m/sec}$ (maggiore di)
- Distanza di funzionamento 15-30m
- Frequenza di lavoro 66GHz
- Classificazione veicoli in 4 classi radar + 6 classi camera (diurno);
- Lunghezza dei veicoli;
- Conteggio per corsia
- Dato statistico occupancy per corsia
- Streaming video real-time H264 ONVIF S profile
- Memoria a bordo fino a 2GB
- Alimentazione POE



CARATTERISTICHE:

STP A0RT è il dispositivo progettato per essere integrato in **SmaTekPole**, appartenente ad una nuovissima famiglia di prodotti multi-tecnologici dedicati ad applicazioni nel mondo del traffico che abbinano le capacità tecnologiche dei radar di ultima generazione e quelle delle telecamere digitali ad alta risoluzione. Il tutto è analizzato e gestito da specifici algoritmi di intelligenza artificiale volti a garantire funzioni di riconoscimento e tracking degli oggetti assolutamente affidabili e puntuali.

STP A0RT montato nel palo **SmaTekPole** permette di operare installazioni di rilevamento traffico su 2 corsie a singolo o doppio senso di marcia. Il radar sintetico di ultima generazione permette una definizione dell'immagine 3D estremamente più accurata di quella messa a disposizione dai dispositivi tradizionali a 24GHz. L'apertura e l'orientamento del lobo sono gestiti sinteticamente via software e permettono di adattare perfettamente il dispositivo allo scenario installativo nel quale è impiegato.

La telecamera permette di convalidare il tracking del radar, la classificazione dei veicoli e permette anche di eliminare il rumore della scena (eco) che a volte disturba il radar rendendone imprecisi i rilevamenti sia in avvicinamento che in allontanamento. La precisione sul rilevamento della velocità dei veicoli in transito nella scena è minore dell' 1% fino a 250 KM/h.

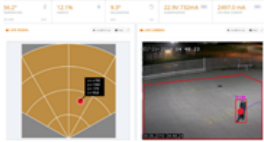
L'unione combinata delle due tecnologie presenti nel dispositivo **STP A0RT** permette di migliorare sensibilmente l'affidabilità dei rilevamenti rispetto ad installazioni di tipo tradizionale, ottenendo così applicazioni solide ed efficaci.

- Smart City
- Smart Road



STP A0RT

SPECIFICHE TECNICHE:



Processor:	QuadCore ARM 1,2GHz
Neural graphic co-processor:	
Memory:	Ram 4GB, Flash 8GB
Camera:	Integrated 2 Megapixel colour 60fps
Lens:	fixed S type;
Streaming:	configurable real-time H264 ONVIF S profile
Transmit frequency:	66 - 77 GHz
Bandwidth:	selectable from 1-250 MHz
Output power (EIRP):	EIRP Adjustable P.out 8 -20 dBm
Phase noise:	@1KHz -63 dBc/Hz
Noise figure:	@100KHz SSB 11 - 17 dB
System Antenna Pattern (10dB):	
Azimut:	+/-12 - +/-15 deg.;
Elevation:	+/-7 - +/-10 deg.;
LAN and ports:	Ethernet Port, RS485 Port
Dimensions:	(h/l/w) 120x180x90 mm
Weight:	0,7 Kg. approx.
Power Supply :	9-36 Vdc - 5W or POE
Operating temperature:	-20° + 60°C;
Protection:	IP67
Certifications:	ETSI 300/440 compliant with 50MHz bandwidth



Vigilate - PSIM
(Physical Security Information Management)



V-310323-1112-UPD

Vigilate S.r.l.

Via Napoleonica, 6 - 25086 Rezzato BS Tel. +39 030 8081000 | Fax +39 030 8081019 | www.vigilatevision.com | info@vigilatevision.com
Cap. Soc. € 10.000,00 I.V. | C.F. / P.IVA.: IT 01598660056 - SDI: W7YVJK9



Dasa-Rägister