



# v-LANE A5B 5MPX@75 fps Multifunctional ANPR 250 Km/h

- Telecamera singola testa infrarossi + colori (bispettrale) , Copertura di 2 corsie
- Lettura targhe fino a 250 km/h in free-run
- Illuminatore IR integrato a led stroboscopici
- Risoluzione 5 Mpixel (contesto + OCR)
- Libreria OCR on board con 41 nazioni Europa, 13 Asia, 6 Africa, 5 Sud America e targhe speciali quali Rimorchi, Kemler ADR, Kemler ADR Empty, Tram
- Classificazione diurna dei veicoli per tipologia in 11 + 1 (Macchine, Camion, Camion con rimorchio, Motoveicoli, Motocicli, Ciclomotori, Bus, Mini van, Big van, Cassonati, Caravan, sconosciuto)
- Classificazione notturna dei veicoli per tipologia in 4 classi +1 (camion, bus, macchine, motoveicoli e sconosciuto)
- Classificazione diurna dei veicoli per colore in 11 classi + 1 (nero, bianco, grigio, rosso, blu, giallo, verde, arancio, rosa, viola, ciano, sconosciuto)
- Classificazione brand del veicolo (circa 100 brand supportati)
- Classificazione modello dei veicoli in transito ripresa posteriore (circa 400 modelli supportati)
- Algoritmi di AID di varco per il controllo del traffico (veicolo fermo, veicolo contromano, traffico lento, coda)
- Funzione stima della velocità di transito, Liste Black & White
- ONVIF Profilo S
- Funzione NVR locale per storage registrazione continua dello streaming video e creazione di micro filmati su transito
- Compatibile con la piattaforma di supervisione generale v-SUITE di Vigilante, Accessibile via Cloud
- **Telecamera certificata UNI 10772:2016 Classe A - 7 metri larghezza strada, 2 corsie, targhe anteriori, posteriori, motocicli, fino a 30° di sbandamento laterale**



## CARATTERISTICHE:

**Analisi e riconoscimento:** v-LANE A5B è la camera intelligente 5Mpixel in grado di controllare e gestire tutte le problematiche di un varco stradale sia per aspetti della sicurezza che per gli aspetti relativi al controllo del traffico. v-LANE A5B rileva 75 immagini al secondo entro le quali analizza, individua e convalida le targhe dei veicoli presenti. Questo risultato ottenuto mediante l'impiego di sofisticati software permette di leggere la targa di veicoli in transito con velocità fino a 250 Km/h in modalità free-run (senza dispositivo trigger esterno). **Dati:** Dati ed immagini possono essere memorizzati direttamente in locale, inviati al sistema di supervisione del cliente o inviati alla piattaforma di supervisione v-SUITE. Il dispositivo dispone di protocolli di trasmissione FTP, XML-RPC (su HTTPS) e seriale. Software Libreria di Optical Character Recognition (OCR) completa di 41 nazioni Europa, 13 Asia, 6 Africa, 5 Sud America e targhe speciali quali Rimorchi, Kemler ADR, Kemler ADR Empty, Tram (Polizia, Esercito, Ambulanze, Protezione civile...). **Classificazione:** La camera è dotata di un software di classificazione video in grado di riconoscere le tipologie di veicolo con 11 + 1 classi tra cui (Macchine, Camion, Camion con rimorchio, Motoveicoli, Motocicli, Ciclomotori, Bus, Mini van, Big van, Cassonati, Caravan, sconosciuto); inoltre è in grado di individuare il colore dominante tra una gamma di 11 colori + 1 (nero, bianco, grigio, rosso, blu, giallo, verde, arancio, rosa, viola, ciano, sconosciuto). v-Lane è dotata di algoritmi di AID di varco per il controllo del traffico (veicolo fermo, veicolo contromano, traffico lento, coda). **Sicurezza dei dati:** La memorizzazione e la trasmissione dei dati generati dal prodotto, avvengono mediante protocolli altamente affidabili e sicuri, garantendo il massimo livello di inviolabilità e privacy. Vigilante rispetta le normative più restrittive sulla sicurezza del dato quali la ISO27001:2022

**Esempi di applicazioni:** Controllo accessi parcheggi pubblici e privati, Controllo accessi zone residenziali e commerciali, Piste di accesso a porti, aeroporti, stazioni etc...

Vigilate S.r.l.

Via Napoleonica, 6 - 25086 Rezzato BS Tel. +39 030 8081000 | Fax +39 030 8081019 | www.vigilatevision.com | info@vigilatevision.com  
Cap. Soc. € 10.000,00 I.V. | C.F. / P.IVA.: IT 01598660056 - SDI: W7YVJK9



Dasa-Räger



# v-LANE A5B 5MPX@75 fps Multifunctional ANPR 250 Km/h

## SPECIFICHE TECNICHE:

<b>Sensor (OCR + COLOR):</b>	5 MP (2560 x 1936) CMOS COLOR + IR (bispectral) global shutter sensor
<b>Frame rate:</b>	Up to 75 fps
<b>Optics:</b>	Standard varifocal lens, 8-50 mm
<b>Integrated IR illuminator:</b>	n. 8 LED IR (CLASS 1M CEI EN 69825-1 ED. 4, 850 nm IR LED)
<b>Processor:</b>	Quad-core + HW video encoder unit + Neural coprocessor
<b>Memory:</b>	16 GB e-MMC Flash
<b>RAM:</b>	4 GB
<b>S.O.:</b>	Linux
<b>Storage Disk:</b>	HD SSD 128 GB (up to 2 TB)
<b>I/O:</b>	N. 2 input opto-isolated N. 1 output relè N. 1 fast output strobo 12-24 VDC N. 1 output open-collector 12-24 VDC
<b>Ports:</b>	N.1 USB port N.1 RS-485 port N.1 10/100/1000 Mbps Ethernet port
<b>Operating mode:</b>	- continuously acquisition (free-run) - on request (by SW trigger or HW trigger) Both modes can draw on the two local lists that can be configured locally or by remote synchronization with the FTP server
<b>Real-time diagnostics:</b>	- CPU temperature - Mainboard temperature - IR illumination module operation - Lighting module current peaks - Capture status of physically connected sensors - Input current level (power port) - Input voltage level (power port) - Camera tilt angle - Internal humidity level - CPU consumption - RAM consumption - Storage disks status - Utilization of the 4 physical cores (CPU monitoring) - Check status of operational threads - Monitoring of analysis times and operating status of active algorithms Generation of any alarms (local and possibly remote) in the face of anomalies detected
<b>Supported sending protocols:</b>	- TCP (in binary, XML, string formats) - TCP Milestone - FTP (imgs + text data in *.txt/*.csv) - RPC-XML over HTTP / HTTPS (BASIC or EXTENDED message) - Custom Protocol (message configurable via template and sendable by HTTP POST / HTTPS POST /TCP protocols) - Serial (on RS 485 port) - Wiegand (need to install SC20 converter)

V-111223-0240-UPD

Vigilate S.r.l.

Via Napoleonica, 6 - 25086 Rezzato BS Tel. +39 030 8081000 | Fax +39 030 8081019 | www.vigilatevision.com | info@vigilatevision.com  
Cap. Soc. € 10.000,00 I.V. | C.F. / P.IVA.: IT 01598660056 - SDI: W7YVJK9



Dasa-Rägister



# v-LANE A5B 5MPX@75 fps Multifunctional ANPR 250 Km/h

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Xentinel message (over HTTP)</li> <li>- v-SUITE message (over HTTP / HTTPS)</li> </ul>
<b>Supported communication protocols:</b>	TCP/IP, UDP, HTTP, HTTPS, FTP, FTPS, RTP/RTSP, OpenVPN, ONVIF (S-profile), NTP, SNMP
<b>Data protection:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- possibility to activate the management of the web configurator by HTTPS connection</li> <li>- FTPS encryption on TLS/SSL protocol</li> <li>- AES-256-ECB encryption for data and images saved locally and/or sent via the supported protocols</li> <li>- image hash using SHA-512 algorithm and possible encryption of the signature itself using AES-256-ECB</li> <li>- totally GDPR compliant storage management with periodic deletion of the history</li> <li>- cockpit masking function (in case of front detection of vehicles) in order to ensure respect for privacy</li> <li>- possibility to connect the camera inside an openVPN with certificate installed directly on board</li> <li>- advanced management of the firewall on the machine with the possibility of disabling access to the local servers present on the machine (FTP server, ONVIF server, SNMP server, service ports)</li> </ul>
<b>Supported power supply:</b>	24VDC (2,5 A) or +12VDC (5 A) or UPoE 60W class 6
<b>Consumption:</b>	12W typically
<b>Dimensions:</b>	450 x 140 x 150 mm
<b>Weight:</b>	2,6 Kg
<b>Operating temperature:</b>	- 30°; +60°
<b>Humidity:</b>	up to 90%
<b>Protection:</b>	IP67 - class IK10 (on request)
<b>OCR library:</b>	Certified high reliability, the library has been validated several times by UNI 10772
<b>Classification algorithms:</b>	The percentages of correct classification depend on compliance with the installation geometry but are above 90% regardless of the external environmental conditions
<b>AID algorithm:</b>	The instantaneous speed estimation by video analysis and consequently the AID algorithm with the various supported features are highly reliable as demonstrated by numerous field tests in the presence of approved systems for speed estimation for sanctioning purposes.
<b>Regulations complied with:</b>	EN 55032/2015, EN 55035/2017, EN 50561-1/2013
<b>EN 62368-1 (EN 62368-1/2014+A11/2017)</b>	
<b>EN 60068-2-14/Nb 2011-11</b>	
<b>EN 60068-2-78/2013-11</b>	
<b>EN 62471/2010</b>	
<b>EN60529/1991+A1/2000+A2/2013</b>	
<b>UE Regulation 2016/679 (GDPR) :</b>	

